

ENTORNO METROPOLITANO

CEMDI



ANÁLISIS ECONÓMICO DE COYUNTURA / ECONOMIC SITUATION ANALYSIS

De los tres sectores en los que se divide la actividad económica, el sector secundario es considerado como el motor de crecimiento de los países debido a las características intrínsecas de la industria, tales como su dinamismo, innovación, insensibilidad a los cambios tecnológicos y las economías de escala asociadas al enfoque "learning by doing".¹

En México, la participación del sector secundario en el Producto Interno Bruto (PIB) se ha reducido en 4 puntos porcentuales a lo largo de las últimas dos décadas. De la misma forma, en Baja California el sector ha tenido una caída del 4% pero en la mitad del tiempo que la registrada a nivel nacional.² La reducción de la participación del sector secundario frente a la expansión del sector terciario refleja el cambio de la estructura productiva con una tendencia a la tecificación.³

Al realizar un análisis al interior del sector secundario, se encuentra que la actividad manufacturera es la actividad que genera más de la mitad del valor agregado del sector.⁴ En los estados del norte de México como Baja California, la participación de las manufacturas en el PIB del sector secundario suele estar muy arriba de la media nacional,⁵ esto se debe a su vocación manufacturera.

El liderazgo del país, específicamente de la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito y la ciudad de Ensenada, en la industria manufacturera se ha constatado en una serie de indicadores del sector. Por ejemplo, Baja California es el estado con el mayor número de establecimientos manufactureros desde el 2007, concentrando el 18% del total de las empresas del país. Más aún, tan solo las manufacturas de la Zona Metropolitana y la ciudad de Ensenada superan en número a las establecidas en otros estados como Nuevo León y Chihuahua.⁶ Ver Gráfico 1.

Gráfico 1. Estados con el Mayor Número de Establecimientos Manufactureros (% del total nacional), Enero 2016. / Figure 1. Mexican States with the Highest Number of Manufacturing Establishments (% of Total Manufacturing Establishments in Mexico), January 2016.



Los resultados más recientes de la estadística integral de la industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX) muestran que más de la mitad de los establecimientos manufactureros en la Zona Metropolitana se encuentran en el 76% que comprende la Playas de Rosarito, 13% en Tecate y 11% en Ensenada.⁷ Es precisamente esta cifra que la distribución de las unidades económicas relacionadas con la industria manufacturera ha cambiado lo largo del tiempo, incrementándose la participación de Tijuana y Playas de Rosarito en el total y reduciéndose la de Tecate y Ensenada.⁸ Lo anterior, refleja perfectamente la caída absoluta en el número de establecimientos manufactureros del estado y sus municipios, a excepción de Tijuana que muestra un claro incremento a partir del segundo trimestre de 2012.

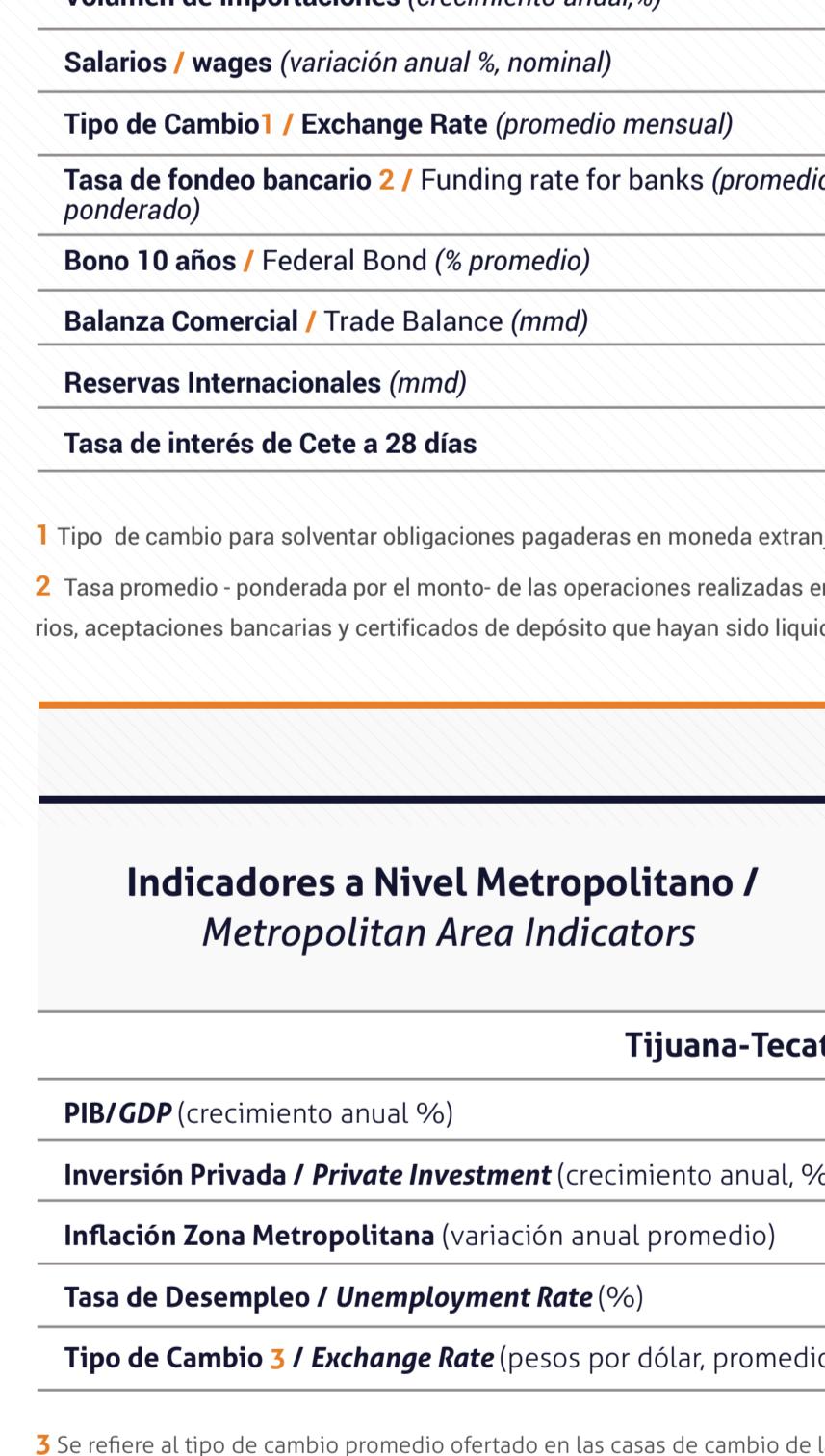
Gráfico 2. Distribución de los Establecimientos Manufactureros en la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito y la Ciudad de Ensenada, 2016. / Figure 2. Distribution of the Manufacturing Establishments in the Metropolitan Area of Tijuana-Tecate-Rosarito Beach and the City of Ensenada, 2016.



En lo que respecta al personal ocupado en la industria manufacturera, la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito y la ciudad de Ensenada también se encuentran dentro de los primeros lugares a nivel nacional, solo estando por detrás de Chihuahua y Nuevo León.⁹

La recuperación del empleo manufacturero en la Metrópoli y Ensenada se da a partir de julio de 2009. Particularmente, en el año 2015 la población ocupada tuvo, mes con mes, incrementos anuales positivos,¹⁰ alcanzando incluso las cifras de ocupación más elevadas de la última década.¹¹ Ver Gráfico 3.

Gráfico 3. Personal Ocupado en la Industria Manufacturera de la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito y la ciudad de Ensenada, 2014-2016. / Figure 3. Manufacturing Industry Employment in the Metropolitan Area of Tijuana-Tecate-Rosarito Beach and Ensenada City, 2014-2016.



De manera similar, en el 2015 los ingresos de las manufacturas provenientes del mercado extranjero registraron su valor máximo, con una captación de ingresos por arriba de los 10,000 millones de pesos en la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito y la ciudad de Ensenada.¹²

Asimismo, en el 2015 los ingresos de las manufacturas provenientes del mercado extranjero registraron su valor máximo, con una captación de ingresos por arriba de los 10,000 millones de pesos en la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosarito y la ciudad de Ensenada.¹³

En el 2015, las tasas de cambio anuales de los ingresos extranjeros fueron, sin excepción alguna, la más elevada de ellas registrada en diciembre con 67%.

CEMDI recomienda: Continuar con los esfuerzos por impulsar, pero sobre todo diversificar la inversión nacional y extranjera dirigida al sector secundario, esto con el fin de detonar un mayor crecimiento económico para la Zona Metropolitana de Tijuana-Tecate-Playas de Rosario y Ensenada por medio del "efecto multiplicador" asociado al sector.

Debido al peso de la industria maquiladora y de servicios de exportación en la economía de la Metrópoli y Ensenada es indispensable promover y propiciar los encadenamientos productivos, ya que solo de esta forma se generaría un mayor valor agregado para la región.

→ A excepción de la industria maquiladora y de servicios de exportación en la economía de la Metrópoli y Ensenada es indispensable promover y propiciar los encadenamientos productivos, ya que solo de esta forma se generaría un mayor valor agregado para la región.

La incapacidad para alcanzar un acuerdo global revierte los temores de que los principales productores de petróleo se embarquen de nuevo en una batalla por obtener una mayor participación de mercado a través de una oferta excesiva y caída en el precio.

Con este taller se espera haber detectado los principales inhibidores que están obstruyendo el desarrollo y la capacidad de las empresas de la ciudad. El siguiente paso es desarrollar una agenda de trabajo para alcanzar las metas que mejorarán el ambiente de negocios y fortalecerán el mercado interno para impulsar la inversión y mejorar la competitividad de la ciudad en el corto y mediano plazo.

El programa inició el pasado 07 de abril con el taller "Ciudades Competitivas", encuentro que contó con la participación del sector público, líderes empresariales y la academia, quienes fueron los encargados de evaluar los inhibidores del desarrollo económico desde la logística, regulación gubernamental, facilitación comercial y competencia económica.

Con este taller se espera haber detectado los principales inhibidores que están obstruyendo el desarrollo y la capacidad de las empresas de la ciudad. El siguiente paso es desarrollar una agenda de trabajo para alcanzar las metas que mejorarán el ambiente de negocios y fortalecerán el mercado interno para impulsar la inversión y mejorar la competitividad de la ciudad en el corto y mediano plazo.

Fuente: "Inicia proyecto 'ciudades competitivas' en el CETYS Tijuana", Unidad Informa, 07 abril 2016.

Primería feria del empleo Tecate 2016

Con el fin de brindar mejores oportunidades laborales para la ciudad de Tecate, la administración estatal a través de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) en coordinación con la CANACINTRA y el XXI Ayuntamiento de Tecate realizó la primera Feria del Empleo 2016 en esta ciudad.

En el evento participaron 25 empresas que ofrecieron más de mil 700 vacantes para operadores, personal de labores generales y profesionales, ya que el número de contendientes de 20 mil personas superó a los 20 mil que se habían establecido.

La titular de la STPS, Juana Pérez, destacó la importancia del trabajo conjunto del sector público y privado para que el buscador de empleo logre una colocación laboral exitosa.

Fuente: "Ofertan mil 700 empleos en Primera Feria de Empleo en Tecate", El Mexicano, 07 abril 2016.

Playas de Rosarito B.C.

Nuevas inversiones diversificarán la economía de Playas de Rosarito

Hisense, empresa líder mundial en TV, equipos de comunicación y electrodomésticos, llega con su plan de crecimiento para instalarse en Playas de Rosarito. En los próximos meses se prevé la instalación de proveedores automotrices como Su Won (NKK Line), China Shipping Container Lines (CSCL), entre otras.

De acuerdo con el comunicado de prensa de la terminal, las dos nuevas navieras enfocadas a satisfacer las necesidades logísticas del mercado regional. En este sentido, se espera que la llegada de MSC y HMM fortalezca las operaciones portuarias mediante la importación de partes para la elaboración de pantallas de televisión, cinturones de seguridad y muebles.

El año pasado EIT registró un crecimiento anual del 37% en sus actividades, ya que el número de contendientes de 20 mil personas superó a los 20 mil que se habían establecido en el 2015.

En 2015, las tasas de cambio anuales de los ingresos extranjeros fueron, sin excepción alguna, la más elevada de ellas registrada en diciembre con 67%.

Fuente: Raul Garcia, "Arrivarán más empresas para invertir en Rosarito", El Sol de Tijuana, 26 marzo 2016.

Tecate B.C.

Primería feria del empleo Tecate 2016

Con el fin de brindar mejores oportunidades laborales para la ciudad de Tecate, la administración estatal a través de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) en coordinación con la CANACINTRA y el XXI Ayuntamiento de Tecate realizó la primera Feria del Empleo 2016 en esta ciudad.

En el evento participaron 25 empresas que ofrecieron más de mil 700 vacantes para operadores, personal de labores generales y profesionales, ya que el número de contendientes de 20 mil personas superó a los 20 mil que se habían establecido.

La titular de la STPS, Juana Pérez, destacó la importancia del trabajo conjunto del sector público y privado para que el buscador de empleo logre una colocación laboral exitosa.

Fuente: "Ofertan mil 700 empleos en Primera Feria de Empleo en Tecate", El Mexicano, 07 abril 2016.

Ensenada B.C.

Dos nuevas líneas navieras operan en la Terminal Internacional de Ensenada

Las dos líneas marítimas Mediterranean Shipping Company (MSC) y Hyundai Merchant Marine (HMM) iniciarán operaciones en la Terminal Internacional de Ensenada (EIT), por sus siglas en inglés. Ambas se unirán al servicio que reúnen otras navieras en el puerto, tales como Hapag Lloyd (HL), Mitsui O.S.K. Lines (MOL), Nippon Yusen Kaisha (NYK Line), China Shipping Container Lines (CSCL), entre otras.

El acuerdo firmado entre las autoridades portuarias de Ensenada y las dos navieras mencionadas establece que las operaciones comenzarán en el primer trimestre de 2016.

Con este acuerdo se espera que la terminal internacional de Ensenada sea más competitiva y atraiga más tráfico de mercancías.

Fuente: Raul Garcia, "Arrivarán más empresas para invertir en Rosarito", El Sol de Tijuana, 26 marzo 2016.

Playas de Rosarito B.C.

Nuevas inversiones diversificarán la economía de Playas de Rosarito

Hisense, empresa líder mundial en TV, equipos de comunicación y electrodomésticos, llega con su plan de crecimiento para instalarse en Playas de Rosarito. En los próximos meses se prevé la instalación de proveedores automotrices como Su Won (NKK Line), China Shipping Container Lines (CSCL), entre otras.

De acuerdo con el comunicado de prensa de la terminal, las dos nuevas navieras enfocadas a satisfacer las necesidades logísticas del mercado regional. En este sentido, se espera que la llegada de MSC y HMM fortalezca las operaciones portuarias mediante la importación de partes para la elaboración de pantallas de televisión, cinturones de seguridad y muebles.

El año pasado EIT registró un crecimiento anual del 37% en sus actividades, ya que el número de contendientes de 20 mil personas superó a los 20 mil que se habían establecido en el 2015.

En 2015, las tasas de cambio anuales de los ingresos extranjeros fueron, sin excepción alguna, la más elevada de ellas registrada en diciembre con 67%.

Fuente: Raul Garcia, "Arrivarán más empresas para invertir en Rosarito", El Sol de Tijuana, 26 marzo 2016.

Ensenada B.C.

Dos nuevas líneas navieras operan en la Terminal Internacional de Ensenada

Las dos líneas marítimas Mediterranean Shipping Company (MSC) y Hyundai Merchant Marine (HMM) iniciarán operaciones en la Terminal Internacional de Ensenada (EIT), por sus siglas en inglés. Ambas se unirán al servicio que reúnen otras navieras en el puerto, tales como Hapag Lloyd (HL), Mitsui O.S.K. Lines (MOL), Nippon Yusen Kaisha (NYK Line), China Shipping Container Lines (CSCL), entre otras.

El acuerdo firmado entre las autoridades portuarias de Ensenada y las dos navieras mencionadas establece que las operaciones comenzarán en el primer trimestre de 2016.

Con este acuerdo se espera que la terminal internacional de Ensenada sea más competitiva y atraiga más tráfico de mercancías.

Fuente: Raul Garcia, "Arrivarán más empresas para invertir en Rosarito", El Sol de Tijuana, 26 marzo 2016.

Proyecciones y Escenarios / Projections and Scenarios

→ Después de dos años consecutivos de mantenerse a la baja el precio del petróleo, este presentó una ligera recuperación derivada de la posibilidad de que los países pertenecientes y juntos a la OPEP ilegaran a un acuerdo de controlar los niveles de producción a lo largo del tiempo.

→ En diciembre de 2015, la Reserva Federal (Fed) elevó por primera vez la tasa de referencia de interés, lo que generó una fuerte volatilidad en el precio del petróleo.

→ En el 2016, la tasa de cambio promedio ofrecido en las casas de cambio de la zona metropolitana.

→ En diciembre de 2015, la Reserva Federal (Fed) elevó por primera vez la tasa de referencia de interés, lo que generó una fuerte volatilidad en el precio del petróleo.

→ En el 2016, la tasa de cambio promedio ofrecido en las casas de cambio de la zona metropolitana.

→ En diciembre de 2015, la Reserva Federal (Fed) elevó por primera vez la tasa de referencia de interés, lo que generó una fuerte volatilidad en el precio del petróleo.

→ En diciembre de 2015, la Reserva Federal (Fed) elevó por primera vez la tasa de referencia de interés, lo que generó una fuerte volatilidad en el precio del petróleo.

→ En diciembre de 2015, la Reserva Federal (Fed) elevó por primera vez la tasa de referencia de interés, lo que generó una fuerte volatilidad en el precio del petróleo.

→ En diciembre de 2015, la Reserva Federal (Fed) elevó por primera vez la tasa de referencia de interés, lo que generó una fuerte volatilidad en el precio del petróleo.

→ En diciembre de 2015, la Reserva Federal (Fed) elevó por primera vez la tasa de referencia de interés, lo que generó una fuerte volatilidad en el precio del petróleo.

→ En